



Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik

Ecological Consulting, a. s.
Na Střelnici 48
779 00 OLOMOUC
ID DS: bz7dtwv

datum
19. května 2017

oprávněná úřední osoba
Ing. Vlasta Urbánková

číslo jednací
KUZL 32940/2017

Vyjádření

z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů, (dále jen "zákon o posuzování vlivů na životní prostředí"), v platném znění, k záměru

„Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

Dne 17.05.2017 obdržel odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje žádost o vyjádření k záměru „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.

Žadatel: Ecological Consulting, a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČ: 25873962

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ: 70994234

Charakteristika záměru:

Poloha: Bystřice pod Hostýnem, k. ú. Bystřice pod Hostýnem, parc. č. 2906/16, 3018/75, 2906/15, 2906/5, 2906/1, 1174/15, 3018/4, 2906/10, 3080

Záměrem je rekonstrukce železničního svršku a spodku v úseku omezeném evidenčními km 34,625 – 35,320 a přilehlých úseků železničních vlečků, nástupišť, železničního přejezdu P7272 v km 35,293. Dále bude rekonstruováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, trakční a energetická zařízení. Zabezpečovací zařízení bude rekonstruováno v rozsahu od km 37,120 do km 44,101, ostatní zařízení a technologie budou rekonstruovány v rozsahu rekonstrukce železničního svršku, spodku a výpravní budovy. Součástí stavby je rekonstrukce výpravní budovy.

Žst. Bystřice pod Hostýnem je součástí jednokolejné, neelektrizované železniční trati 303 (číslování dle knižního jízdního řádu) Kojetín - Valašské Meziříčí.

Zlínský kraj plánuje na trati č. 303 zachovat stávající rozsah vlakové dopravy, tzn. základní interval 60/120 min s doplněním vlaků do Holešova a Bystřice pod Hostýnem dle stávajícího schématu. S navýšením rozsahu provozu se nepočítá. Dále Ministerstvo dopravy na trati č. 303 v úseku Hulín – Valašské Meziříčí neplánuje v krátkodobém, střednědobém ani v dlouhodobém horizontu objednávku dálkové osobní železniční dopravy.

Kolejové řešení uvažuje s přeložkou na holešovském zhlaví z důvodu změny poloměru směrového oblouku. Jedná se o posun vedení kolejí v km cca 34,625 až 34,8. Posun bude ve vrcholu oblouku o cca 15 m směrem k jihu. Posunutá trať se následně dotkne i mimodrážních pozemků.

Nejvyšší rychlost ve stanici se nezmění, zůstává 70 km/h. Plošný rozsah kolejí mezi zhlavími žst. Bystřice pod Hostýnem zůstane beze změny.



Krajský úřad

Zlínskému kraje

Vlečka č. 6147 TON Bystřice pod Hostýnem je zaústěna v žst. Bystřice pod Hostýnem do koleje č. 4 výhybkou č. 8a/b v km 34,893. Vlečka je využívána spíše nárazově, kdy dochází k návozu uhlí do TON Bystřice pod Hostýnem. Vlečka č. 6148 Matyska a.s. je zaústěna v žst. Bystřice pod Hostýnem do koleje č. 7 výhybkou č. 10. Objem přepravy na této vlečce je za posledních 5 let nulový. Vlečka č. 6145 Vojenská vlečka č. 21 – LOUKOV je zaústěna do dráhy regionální mezi žst. Osíčko a Bystřice pod Hostýnem do traťové koleje výhybkou č. 1 v km 39,575 a výhybkou č. 5 v km 39,240. Vlečka č. 6146 Jihomoravských dřevařských závodů v žst. Bystřice pod Hostýnem byla již zrušena.

Železniční nástupiště jsou v současném stupni řešení stavební dokumentace řešena variantně. Vždy se jedná o bezbariérové nástupiště v délce 130 m, s výškou 550 mm nad temenem koleje. U nástupišť je, v případě potřeby, možné prodloužení. Součástí nástupišť bude centrální přechod o šířce 5,4 m. Varianta „A“ představuje ostrovní oboustranné nástupiště umístěné v místě stávající koleje č. 2 a přístupné centrálním přechodem přes jednu kolej. Varianta „B“ představuje ostrovní jednostranné nástupiště a vnější jednostranné nástupiště u výpravní budovy umístěné vstřícně s ostrovním nástupištěm.

Součástí rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem bude i rekonstrukce přejezdu v km 35,293. Na straně směrem k železniční stanici je navržen chodník šířky 1,5 m. Celková délka přejezdové konstrukce z pryžových panelů je navržena 9,6 m. Komunikace bude rekonstruována pouze na drážním pozemku do vzdálenosti maximálně 5,0 m od osy koleje. Napojení na stávající chodníky je projednáno s městem.

Rozsah protihlukových opatření bude stanoven na základě protihlukové studie.

Zabezpečovací zařízení bude rekonstruováno v rozsahu stavby od km 37,120 do km 44,101. Dále bude provedena celková rekonstrukce dvou přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných v mezistaničním úseku Osíčko – Bystřice pod Hostýnem v km 39,206 a 41,457.

Podle stavebních úprav kolejiště a dispozice železniční stanice bude realizována nová místní kabelizace sdělovacího zařízení. Veškerá kabelizace bude řešena tak, aby při rekonstrukci návazných traťových úseků nedocházelo (nebo minimálně) k zemním pracím v obvodu žst. Bystřice pod Hostýnem

Ve stávajícím stavu je žst. Bystřice pod Hostýnem napájena vysokonapětovým venkovním vedením z rozvodu E.ON, linkou 22 kV č. 8 do stožárové trafostanice 22/0,4 kV v majetku SŽDC. Trafostanice je umístěna v blízkosti točny u přejezdu vlečky Matyska a. s. v km 34,920. Z důvodů požadavků na navýšení odběrů v žst. dojde k úpravám napájení, případně ke změně způsobu napájení žst. Napájení může být soustředěno v nové technologické budově. V případě, že požadavky na navýšení odběrů nebudou vysoké, zůstalo by zachováno stávající odběrné místo, stávající venkovní sloupová trafostanice. Došlo by k úpravám na této trafostanici, k případné výměně trať 100 kVA za větší (160 kVA), v případě většího nárůstu spotřeby a nutnosti osazení většího trať by mohlo dojít k osazení nové konstrukce trafostanice. Je nutná kompletní rekonstrukce rozvodny nízkého napětí, která bude odpovídat novým požadavkům. V žst. bude instalován stabilní dieselagregát pro potřebu zajištění napájení zařízení zab.zař. a ostatních, vyžadujících napájení ze zajištěné sítě. Předpokládaná potřeba pro zabezpečovací zařízení je 25 kVA, předpokládaná celková potřeba cca 45 kVA. Umístění záložního zdroje elektrické energie bude řešeno dle výsledků celkové koncepce výpravní budovy.

Bude vybudováno nové osvětlení. Stávající stožáry budou zrušeny. Osvětlení bude realizováno z osvětlovacích stožárů, případně osvětlovacích věží. Svítidla budou vybavena technologií LED. Osvětlení soukromých vleček zůstane nedotčeno, bude realizováno pouze nové napojení krajních osvětlovacích stožárů. Na nástupišťích bude realizováno nové osvětlení pomocí sklápěcích stožárů 5 – 6 m se svítidly s technologií LED.

Charakter rekonstrukce výpravní budovy je v současném stupni řešení stavební dokumentace variantní – kompletní rekonstrukce výpravní budovy, nebo demolice výpravní budovy a následná stavba nové výpravní budovy. Přesná poloha nové výpravní budovy není stabilizována.

Řešení je v souladu s požadavky platného územního plánu, který dané území funkčně vymezuje jako plochu dopravní infrastruktury – drážní dopravy.



Krajský úřad Zlínského kraje

Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje nemá z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, k výše uvedenému záměru námitek. Záměr naplňuje dikci bodu 9.2 *Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť*, kategorie II, přílohy č. 1 citovaného zákona. Výše popsané změny jsou však dle názoru krajského úřadu změnami nevýznamnými, které nenaplnují dikci § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Záměr **není předmětem posuzování** podle citovaného zákona.

otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru
(dokument opatřen elektronickým podpisem)



Datová schránka: bz7dtwv, Ecological Consulting a.s.
Uživatel: Martina Soušková

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyj. EIA - Rekonstrukce žst. Bystřice p.H.
ID zprávy: 470493870
Typ zprávy: Přečtená datová zpráva
Datum a čas doručení: 19. 5. 2017 v 13:14:09

Odesílatel: Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, CZ
ID schránky: scsbwku
Typ schránky: OVM
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše čís. jednací: KUZL 32940/2017
Naše spisová zn.: Nežadáno
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

32940_17_Rekonstrukce_zst_BpH.pdf (148,41 kB)

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizikEcological Consulting, a. s.
Na Střelnici 48
779 00 OLOMOUC
ID DS: bz7dtwvdatum
10. srpna 2017oprávněná úřední osoba
Mgr. Kateřina Černáčíslo jednací
KUZL 53671/2017**Vyjádření****z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů, (dále jen "zákon o posuzování vlivů na životní prostředí"), v platném znění, k záměru****„Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“**

Dne 07.08.2017 obdržel odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje žádost o vyjádření k rozšíření záměru „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.

Žadatel: Ecological Consulting, a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČO 25873962

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO 70994234

Pro obdobný záměr „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ byl krajským úřadem vydáno vyjádření dne 19.15.2017 pod č. j. KUZL 32940/2017 s výsledkem, že změny vyvolané záměrem jsou změnami nevýznamnými a nenaplnují dikci § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Rozdíly mezi oběma záměry spočívají v tom, že oproti původnímu záměru bude prodloužena prováděná kabeláž. Zabezpečovací a sdělovací zařízení bude prováděno nejen v úseku Bystřice pod Hostýnem – Osíčko až do cca km 42,250, nově bude kabeláž prováděna i v úseku Bystřice pod Hostýnem – Holešov až do cca km 23,8.

Žadatel k žádosti nepředložil projektovou dokumentaci, ani výčet parcel, na kterých bude záměr prováděn. Krajský úřad proto vychází z minulé žádosti o vyjádření, kterou žadatel podal dne 17.05.2017 a z informací, která jsou uvedena v žádosti podané dne 07.08.2017.

Krajský úřad nemá z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k výše popsanému záměru námitek. Změny záměru, které jsou předmětem žádosti o vyjádření, jsou dle názoru krajského úřadu změnami nevýznamnými a vyjádření č. j. KUZL 32940/2017 tak zůstává v platnosti. **Záměr nebude posuzován** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru
(dokument opatřen elektronickým podpisem)



Datová schránka: bz7dtwv, Ecological Consulting a.s.
Uživatel: Martina Soušková

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyjádření EIA - Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem
ID zprávy: 494345041
Typ zprávy: Přečtená datová zpráva
Datum a čas doručení: 11. 8. 2017 v 12:56:48

Odesílatel: Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, CZ
ID schránky: scsbwku
Typ schránky: OVM
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše čís. jednací: KUZL 53671/2017
Naše spisová zn.: Nežadáno
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

53671_17_Rekonstrukce zst Bystřice pod Hostýnem.pdf (227,38 kB)
